



ÅRSRAPPORT FOR 2021

SKJÆRGÅRDSTJENESTEN

DRIFTSOMRÅDE II DRIFTSENHET VESTFJORDEN INDRE
OSLOFJORD



Innledning.

Vår Skjærgårdstjeneste i Indre Oslofjord består av Nesodden, Asker og Bærum kommuner. Basestasjon ligger i Sandvika i Bærum. Det er Bærum kommune v/Natur-, vei- og miljøforvaltning som er driftsansvarlig. Vår og høst møter har i år blitt gjennomført på Teams.

Sesongen 2021.

Denne sesongen ble ikke lik 2020 sesongen, som var svært hektisk og sterkt preget av pandemi og behov for kortreist båt og strandliv. Årets trafikk ble bedre fordelt gjennom hele sommeren. En varm og nedbørsfattig sensommer ga en jevn spredning av trafikken.

Vi fikk ikke gjennomført befaring og planleggingsmøte slik vi pleier med Asker eller Nesodden, men har holdt dialogen i gang allikevel slik at de rutinemessige oppgavene har blitt gjennomført

Vi startet med å sjøsette «Johanna II» som vanlig like etter påske. Vi måtte tidlig i gang med søppelkjøring og etter hvert utlegg av badebøyer i Asker og Bærum. Nesodden fikset denne jobben selv også i år.

Mannskapene på båten i 2021 var uforandret, Michael og Jan som fast bemanning med Knut (pensjonist) som ferieavløser. Heldigvis forløp sesongen uten skader av noe slag hverken på vårt mannskap eller utstyr.

Totalt ilandkjørte sekker ble 4120. Det er en vesentlig reduksjon fra foregående år, og som før er det Langåra og Borøya som bidrar mest til søppelstatestikken. Begge disse anløpene brukes også av vår lokale ferge, noe som bidrar vesentlig til søppelmengden.

Av sosiale arrangementer ble det i 2021 bare med en tur til Oslo havn for å se på og bli imponert av to nye anskaffelser, Hovedøya II og den nye arbeidsbåten til OF.



Vrakbåter.

Også sesongen 2021 har vært preget av et stadig økende antall vrakbåter og eierløse flytebrygger. Disse skaffer oss alle sammen i Indre fjord ekstra utfordringer, og ikke minst utgifter. Som før samarbeides det på tvers av kommunene for å finne eiere og for å informere hverandre om gjengangere. Kambo marina er en svært viktig og seriøs aktør som løser de praktisk problemene vi har med å bli kvitt store og små båter. Kambo har tidvis kapasitetsproblemer, så båter kan fortsatt bli ligende lenge før de fjernes.

Kambo har vært på 6-7 tokt inne hos oss og hentet 11 båter og 4 flytebrygger:

- Båt som lå på land ved Saraholmen – fjernet jan/feb.
- Sunket stålbåt under E18 – fjernet i juni
- Seilbåt og flytebrygge ved Saraholmen/Borøya – fjernet i juli
- Seilbåt tauet av kommunen til Solvik – hentet i juli av Kambo
- Seilbåt tauet av kommunen til Gyssestad – hentet i juli av Kambo
- Treskøyte Saraholmen/Borøya, fjernet i august/september
- Sunket Cabincruiser Torvøya – fjernet i august
- To seilbåter i Holtekilen – hentet i november
- To seilbåter, en plastsnekke og en livbåt pluss flytebrygger – hentet fra Ostøya i november

Gjestehavn.

Bærum kommune leide også i 2021 inn vektere for å holde orden på gjestehavna nederst i Sandvikselva og badeplassene på Kadettangen og Kalvøya. Erfaringene er svært positive, faktisk avgjørende for at denne havna skal kunne fungere slik den var planlagt. Gjestehavna benyttes også av «Johanna II» til daglige anløp.

Strandrydding.

Ingen aksjoner bele organisert på øyene denne sesongen.

Beiting på Borøya.

Denne sesongen ble det benyttet storfe som beitedyr på Borøya. Skotsk høylandsfe fra en gård i Asker ble fraktet ut med svært god hjelp fra Oslo.

Det har vært en svært god dialog mellom Skjærgårdstjenesten og dyreansvarlige gjennom hele beitesesongen. Det har ikke blitt registrert

Toaletter.

Alle toalettene ble gjennomgått før sesong. Enkelte bør saneres eller byttes ut med bygg som er mindre i bruk.

Arbeidsoppgaver:

Tilsyn:	Tilsyn med at områdene blir brukt som forutsatt. Tilsyn med at det tas hensyn til flora, fauna, landskap og kulturminner som er viktig for områdenes opplevelsesfaktorer.
Områderydding:	Rydde områdene for ilanddrevet søppel med faste intervaller og ellers etter behov.
Renovasjon:	Fast kjørerute for tømming av avfallsstativer / containere.
Renhold:	Vask av toalettboder / serviceanlegg.
Vegetasjonspleie:	Fjerning av vindfall i stier. Ellers etter retningslinjer fra skjøtselsplaner for de forskjellige øyene. Bistå SNO med fjerning av uønskede arter.
Utstyr:	Utsetting, inntaking og løpende tilsyn av badebøyer, badetrapper, flytebrygger m.v. Vedlikehold av brygger, morringer og fortøying. Vedlikehold av båt med utstyr. Vedlikehold av annet utstyr.

Bemanning
2 fast ansatt + ferievikar

[illegible]

Maritimt senter, Sjøholmen. Vis sjøvett kampanje.
Hold Norge rent (kampanje)
Frelsesarmeen/ jobben, oppdrag ad hoc.

[illegible]

Arealer og anløp:

Antall faste anløpssteder på arealer sikra til friluftsmål er ca 30 stk.

Beskrivelse av faste kjøreruter for å utføre tjenesten:

Sandvika retning Asker Rogneskjær og Kråkholmen er det fjerneste anløp i denne retningen. Lossing i Sandvika basestasjon

Sandvika retning Snarøya med lossing i Sandvika basestasjon. Det fjerneste anløp i denne retningen er Lagmansholmen.

Sandvika retning Nesodden. Ommen ligger lengst unna på denne ruta.

Arbeidsoppgaver på Nesodden:

Tømming av søppelstativer på storsteilene og Ommen. Vask, ettersyn og tømming av toalett på Storsteilene. Strandrydding begge steder. All søppel herfra blir kjørt til Sandvika basestasjon.

Skjærgårdstjenestens vedlikeholdsansvar i hele teigen:

Type	antall		
Sandstrand /sandpåfyll	0 stk		
Ledbøyer	30 stk		
Badebøyer	60 stk		
Badeflåter m/stupetårn	6 stk		
Faste Brygger	2 stk		
Badetrapper	8stk		
Stupebrett	3 stk		
Universelt utformede ramper	1 stk		
Rastebord / sittebenker	0 stk		
Fortøyningsbolter	200 stk		
Fartsbegrensnings-skilter	ca 5 stk		
Containerramper	1 stk		
Avfallsstativ	83 stk		
Gangbroer	0 stk		
Griller	5 stk		
Lekeapparater	0 stk		
Gjerder - sikringsutstyr	2 stk		
Infotavler	3 stk		
Henvisningsskilter	10 stk		
Priveter	17 stk		
Servicebygg/lager	1 stk		
Baselokale	1 stk		
Flytebrygger (base)	2 stk		

INNkjørte SØppeLSEKKER

2021

STED	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	SUM
Borøya								639
Saraholmen								180
Furuholmen								100
Oustøya								
Langåra								2000
Skogerholmen								90
Rausjær								
Kråkholmen								
Kariskjær								
Kjeholmen								
Torvøya								
Steilene frio.								200
Fyr Steilene								
Ommen								461
Strandrydding								450
SUM TOTAL								4120

Båten:

"Johanna II" har vært i drift hele sesongen. Satt ut uka etter påske, og satt i vinteropplag på Solvik marina midt i november.

Ingen store reparasjoner eller annen driftsstans underveis. Det har blitt gjennomført en stor service på motor og drev. Det har vært vanskelig å finne det rette materiale til å beskytte kjølen. Vi har flere anløp rett på stranda, og gummiproduktet som sist har vært prøvet har vist seg å være for svakt. Etter båtinspeksjonen i høst er sikkerhetsutstyr erstattet slik at alt nå skal være klart til ny driftsesong.

«Johanna II» har 3654 driftstimer i tjeneste for oss i Indre fjord. Det blir 451 driftstimer totalt i 2021.

Base på Kadettangen:

Brygga som «Johanna II» benytter er blitt byttet ut sommeren 2021.

På grunn av den store oppgraderingen av Kadettangen badeplass og delvis pandemi har pulikum strømmet til. Til tider var det meget begrenset fremkommelighet til båt og container.

Hvilerom/spiserom med dusj og toalett fungerer utmerket.

Oppsyn/samarbeid med SNO i forbindelse med. verneområder/mistanke om ulovlig fiske:

Mannskap på Skjærg.tj.båt har status som offentlige tjenestemenn. Båten er også uniformert med SNO emblem. Mannskap har med dette rett til å spørre "mistenkte" om navn, alder bopel og arbeidsadresse. Dette har i år ikke vært nødvendig. Hvis øvrig assistanse blir nødvendig må mannskapet kontakte lokal SNO eller politet. Øvrige oppgaver for SNO har i 2021 sesongen ikke blitt etterspurt. Det er avtalefestet 10 virkedager til bruk for SNO oppgaver,

Vannposter:

Begge vannpostene på Borøya har fungert som de skal, og den nordligste har fått kjørt seg ekstra som eneste vannkilde til en bøling med langraggene skotske høylandsfe i den lange tørkeperioden vi hadde i juli, august og nesten hele september.

Øvrige oppgaver som utføres:

Skjærgårdstjenesten er og skal fortsatt være et service tilbud til båtfolk, vi skal rettlede og informere der det er behov.

Morten Merkesdal

Natur-, vei- og miljøforvaltning.

